

# Rapid Tecno



# Typisch Rapid – ein Breitspurmäher mit h

## Der Rapid Tecno mit elektro-hydraulische



### Kraft zur Genüge

Der leistungsstarke 16 PS-Briggs + Stratton Vanguard Motor bringt optimale Leistung und ist erst noch sparsam im Verbrauch.



Die kompakte Hydraulik für alle Anwendungen liegt gut geschützt unter der grossen Haube.

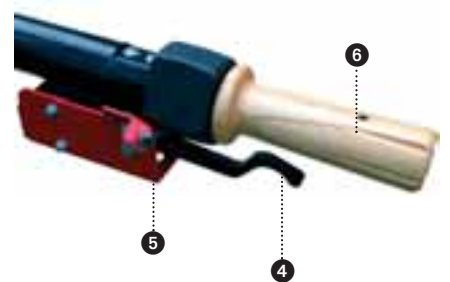
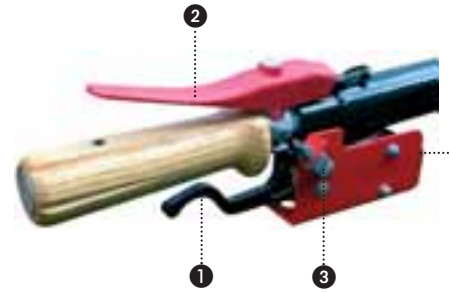


Ideales Balkenauflegewicht  
Die hydraulisch angesteuerte Schiebeachse ermöglicht einen optimalen Ausgleich und die richtige Gewichtsverteilung auch bei schweren Anbaugeräten. Ebenfalls hydraulisch angesteuerte Lamellenbremsen verzögern die Fahrt bei Bedarf blitzartig und sicher.



### Anbaugeräteantrieb

Sämtliche Anbaugeräte werden praktisch verschleissfrei über Hydraulikmotoren angetrieben.



# Hydrostatischem Antrieb: im Ausgleich.

## Alles im Griff

- 1 Lenkhebel links
- 2 Totmannsystem
- 3 Hydraulische Achsverschiebung
- 4 Lenkhebel rechts
- 5 Kippschalter für Vor- und Rückwärtsfahrt
- 6 Einteiliger Holzdrehgriff



Beim Rapid Tecno werden sämtliche Funktionen elektronisch angesteuert. Das übersichtlich angeordnete Bedienpult verspricht ein jederzeit leichtes Handling

- 1 Handgas
- 2 Stundenzähler
- 3 Elektrostarter
- 4 Trimmung zum automatischen Ausgleich bei Seitenzug
- 5 Manueller Hangausgleich
- 6 Automatischer Hangausgleich
- 7 Aktivierung/Deaktivierung Anbaugerät



## Die Holmhöhenverstellung

Der Holm kann über einen Hebel werkzeuglos auf verschiedenen Positionen justiert werden.

## Der Stauraum

Das praktische Werkzeugfach bietet reichlich Platz für die Utensilien der täglichen Wartung.



## Efizient mähen

Das ESM Breitspurmäherwerk mit 200 cm Arbeitsbreite sorgt auch bei grossen Flächen schnell für einen sauberen Schnitt.

# Absolute Neuheit im Motormäherbereich



Der Fahr- und Geräteantrieb erfolgen beim Tecno vollhydraulisch. Sämtliche Funktionen werden über elektronisch angesteuerte Magnetventile bedient. Die absolute Neuheit im Motormäherbereich ist aber der automatische, hydraulische Hangausgleich, der den laufenden Motor über Sensoren je nach Hanglage automatisch waagrecht stellt und auch hält. Für den Motor bedeutet das konsequente Schmierung und Benzinversorgung auch in extremen Hanglagen, was seine Lebensdauer beträchtlich erhöht. Durch den Ausgleich gegen die bergseitigen Räder wird die Last unabhängig von der Neigung gleichmässig auf das linke und rechte Rad verteilt. Dies erhöht die Standfestigkeit und die Traktion und die ganze Maschine bleibt leichter lenkbar. Für den Bediener bedeutet das auch aktive Schonung seiner Gesundheit, denn die Beine und der Rücken werden enorm entlastet. Sobald er den Tecno in Bewegung setzt, schaltet sich auch das Anbaugerät ein. Wenn er anhält, wird automatisch die elektronische Lamellenbremse angesteuert und das Gerät ist absolut sicher positioniert. Die durch ein Potentiometer gesteuerte Einzelradlenkung funktioniert über handliche, leicht zu führende Handhebel.

Der Tecno kann also dort eingesetzt werden, wo viel Fläche und steile Hänge bewirtschaftet werden müssen. Zusätzlich zum Hang-Ausgleich des Motors verfügt er auch über eine hydraulisch verschiebbare Achse. Das bringt auch bei Arbeiten mit schweren Anbaugeräten den optimalen Gewichtsausgleich, denn die Gewichtsverlagerung von der Front zum Heck garantiert permanent eine optimale Anpassung des Mähwerks an den Boden.

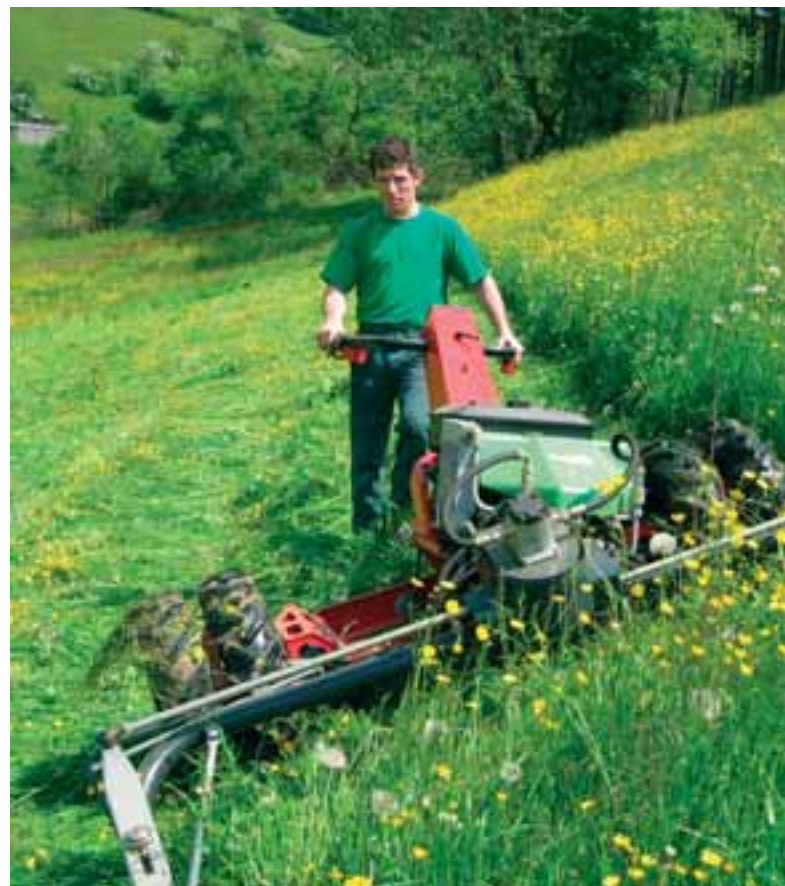
# Die einzigartige Schwenktechnik

Ein patentierter, computergesteuerter Schwenkmechanismus sorgt dafür, dass der Motor, die Bedienelemente sowie die Antriebsgruppe immer in waagrechtlicher Position stehen. Dadurch passt sich der Schwerpunkt der Maschine ständig optimal der Hanglage an und garantiert dem

Bediener einen fast unbegrenzten Schräglageneinsatz bei höchster Sicherheit und hervorragendem Handling.



Technische Daten	
Motor	Briggs & Stratton 2-Zylinder Vanguard Benzinmotor, 4-Takt OHV, luftgekühlt. Serienmässig mit Elektrostarter und manuellem Rückholstarter über eine Seilzugbetätigung.
Hubraum	480 ccm
Leistung	11,7 kW (16 PS)
Geräuschpegel	78 dB (A)
Hangtauglichkeit	100%, 45°
Antrieb	hydrostatischer, stufenloser Fahrtrieb über Drehgriff
Geschwindigkeit	0-8 km/h vorwärts, 0-4 km/h rückwärts, stufenlos regulierbar
Zapfwelle	950 <sup>-1</sup>
Lenkung	aktive Einzelradlenkung am Holm über zwei separate Ölmotoren
Balkenbreite	200 cm
Maschinenbreite	198 cm mit Doppelbereifung
Gewicht	Grundmaschine mit Mähwerk und Bereifung 380 kg
Bereifung	12-Zoll AS Einfach- oder Doppelbereifung, auf Wunsch auch mit Stachelwalzen



# Nicht nur Rapid Tecno

Bei Rapid finden Sie fünf überzeugende Einachsersysteme für Landwirtschaft, Kommunaldienste, Arealpflege, Garten und Landschaftsbau.



Rapid  
SWISS



Rapid  
EURO



Rapid  
MONDO



Rapid  
UNIVERSO



Rapid  
TECNO

## Schweizer Qualität und innovative Technik

### Vom Motormäher ...

Vor über 75 Jahren verliess der weltweit erste Einachs-Motormäher die Rapid-Fabrik und begann seinen Siegeszug. Die unübertroffene Qualität und das geniale Konzept der Rapid-Produkte fand auf Anhieb eine begeisterte Kundschaft.

### ... zum Allroundgeräteträger

Motiviert durch den Erfolg wurde das Konzept systematisch ergänzt. Das Angebot umfasst heute ein einzigartiges Maschinenprogramm für die professionelle Areal- und Landschaftspflege mit immer neuen Anwendungen.

## Qualität macht sich bezahlt

Das Rapid Qualitätsmanagement-

System ist seit 1992 SQS-zertifiziert

und laufend weiterentwickelt worden.



## Immer für Sie da

Rapid hält alles bereit, was Sie für einen störungsfreien und leistungsfähigen Einsatz brauchen: Qualitätsprodukte aus eigener Fabrikation oder von bestausgewiesenen Herstellern, einen effizienten, auf viele Jahre ausgelegten Ersatzteildienst, professionelle Serviceleistungen und nicht zuletzt ein dichtes Netz an gut geschulten Vertretern.



Ihr Rapid-Spezialist:



**Rapid Technic AG**

Heimstrasse 7, CH-8953 Dietikon

Telefon +41 (0)44 743 14 00

Fax +41 (0)44 743 14 60

[www.rapid.ch](http://www.rapid.ch), [info@rapid.ch](mailto:info@rapid.ch)

Änderungen vorbehalten  
06/05/1200/d